

DREISEITENKIPPER BISON*



Sonderausstattungen von Scattolini:

- Stirnwand / Kabinenschutz Gewicht ca. 48 kg
- Hinterer Leiterträger Gewicht ca. 19 kg
- Werkzeugkasten PVC
- Bordwandsicherungsblech AHK

Verfügbar für: FORD Transit Fahrgestelle

- Front- und Heckantrieb
- 350 Einzel- und Doppelkabine
- 470 Einzel- und Doppelkabine

Umbauvoraussetzung:

Code OW5 2x AGM Batterie
Code A540 programmierbare Ford Batterie-
überwachung

- Weitere Modelle und Radstände sind von SVD / Scattolini erhältlich bitte sprechen Sie dazu die SVD Infohotline an.



Stärken des BISON Dreiseiten Kippers von Scattolini

- Scattolini Aufbauten werden modular gefertigt. Dadurch ist der Austausch einzelner Komponenten, einfach und zeitsparend mit Standardwerkzeug möglich
- Scattolini Aufbauten haben einen Gewichtsvorteil, durch die Modulbauweise und die leichten Aluminium Bordwände
- Der Kolben der Hydraulikeinheit ist verchromt
- Scattolini Aufbauten sind verzinkt und pulverbeschichtet und bieten einen erhöhten Schutz gegen Korrosion
- Es sind optional Stahlbordwände erhältlich
- Die Ladefläche ist seitlich abgerundet. Das Schüttgut fällt deswegen nicht so dicht ans Fahrzeug und nicht auf die Kante der Bordwand. Die Bordwand lässt sich ohne zu Klemmen nach dem Schütten wieder schließen
- Bordwandhöhe 400mm
- Scattolini Produkte aus der aktuellen Baureihe sind ausgereift und entsprechen in allen Kriterien Erstausrüsterqualität. Scattolini ist QVM-Zertifizierter Aufbauerhersteller der Ford-Werke GmbH

Technische Beschreibung der Baugruppen

Unterbau:

Kippzylinder, Teleskopausführung, gehärtet und verchromt | Druckkraft max. 4 Tonnen | 4 Kippgelenke in Kugelausführung an jeder Ecke des Kippers, mit Sicherheitseinrichtungen versehen, die ein falsches Abkippen verhindern | Unterkonstruktion aus Stahl, verzinkt (7 Mikron) und pulverbeschichtet | Elektrische Hydraulikpumpe mit eingebautem Tank kalibriert auf eine max. Hubleistung von ca. 2 Tonnen | Sicherheitssystem für den Kippvorgang mit Begrenzung des Kippwinkels und Endabschaltung | Die Bedieneinheit ist über ein Spiralkabel angeschlossen und hat eine Notabschaltung | Stromhauptschalter am Unterrahmen

Kippbrücke:

Bodenplatte und Stirnwand aus verzinktem Stahl (7 Mikron) | Bodenplatte 2,5mm verstärkt durch eine Unterkonstruktion aus Ω Traversen | Heck- und Seitenkanten sind abgerundet um Klemmungen der Bordwand zu vermeiden | Einteilige eloxierte Aluminiumbordwände 400mm Höhe (30mm Breite) | Bordwandverschlüsse hinten demontierbar. Seitliche erschütterungsresistente Bordwandverschlüsse (AntiVibrationsTechnik) aus Stahl | Heckbordwand (Höhe 400mm) aus Aluminium (wie Seitenbordwand) oben und unten angeschlagen mit Pendelöffnung | Zurrösen, im Boden eingelassen, nach DIN belastbar | Kotflügel am Gegenrahmen befestigt | Stirnwanderhöhung / Kabinenschutz (Option) inkl. Ladungsträger mit zwei Zurrösen (nach DIN belastbar) um Langgüter sicher zu transportieren (max. Beladung 300Kg)

Lackierung:

Alle Stahlteile sind verzinkt und mit einer Polyester Pulverbeschichtung überzogen.

