

DREISEITENKIPPER – BISON



Sonderausstattungen:

- Stirnwand / Kabinenschutz
- Hinterer Leiterträger
- Werkzeugkasten PVC
- Bordwandsicherungsblech AHK

MAN TGE

- 3,5t Variante
- 5,5t Variante



Bitte nehmen Sie folgende Fahrgestellausstattung vor:

- Kippervorbereitung braucht nicht bestellt werden, bitte nur 2. Batterie bestellen
- Seitliche Markierungsleuchten ab 6 Meter Länge
- Bügelspiegel links / rechts (empfohlen)

Stärken des BISON Dreiseiten Kippers von Scattolini

- Scattolini Dreiseiten Kipper werden aus hochfestem HSS-Stahl hergestellt, der Gewichtsvorteil, durch die Materialwahl zusammen mit den leichten Aluminium Bordwänden kann bis zu 30% betragen
- Scattolini Aufbauten werden in Modulbauweise gefertigt. Ein einfacher Austausch der Module ist mit Standardwerkzeug möglich.
- Der Kolben der Hydraulikeinheit ist verchromt
- Scattolini Aufbauten sind verzinkt und pulverbeschichtet.
- Ladefläche ist seitlich abgerundet. Das Schüttgut fällt deswegen nicht so dicht ans Fahrzeug und die Bordwand lässt sich ohne zu klemmen nach dem Schütten wieder schließen.
- Bordwandhöhe 400mm ist Serie
- Scattolini Produkte aus der aktuellen Baureihe sind absolut ausgereift und entsprechen in allen Kriterien Erstausrüsterqualität. Hergestellt in ständig überwachten Produktionsprozessen stecken Scattolini Aufbauten voller Innovationen

Technische Beschreibung der Baugruppen

Unterbau:

Kippzylinder, Teleskopausführung, gehärtet und verchromt | Druckkraft 8 Tonnen | 4 Kippgelenke in Kugelausführung an jeder Ecke des Kippers, mit Sicherheitseinrichtungen versehen, die ein falsches Abkippen verhindern | Unterkonstruktion aus hochfestem HSS-Stahl, verzinkt (7 Mikron) und Pulverbeschichtet | Elektrische Hydraulikpumpe mit eingebautem Tank kalibriert auf eine max. Hubleistung von ca. 2 Tonnen | Sicherheitssystem für den Kippvorgang mit Begrenzung des Kippwinkels und Endabschaltung | Das Bedienpanel ist mit einem Spiralkabel angeschlossen und verfügt über eine Notabschaltung | Strom Hauptschalter am Unterrahmen

Kippbrücke:

Bodenplatte und Stirnwand aus hochfestem HSS-Stahl, verzinkt (7 Mikron) | Bodenplatte 2,5mm verstärkt durch eine Unterkonstruktion aus Ω Traversen | Heck- und Seitenkanten sind abgerundet um Klemmungen der Bordwand zu vermeiden | Einteilige eloxierte Aluminiumbordwände mit 400mm Höhe (30mm Breite) | Bordwandverschlüsse hinten sind demontierbar. Seitliche Erschütterungsresistente Bordwandverschlüsse (AntiVibrationsTechnik) aus Stahl | Heckbordwand (Höhe 400mm) aus Aluminium (wie Seitenbordwand) oben und unten angeschlagen mit Pendelöffnung | Zurrösen, im Boden eingelassen | Kotflügel sind am Gegenrahmen befestigt | Stirnwanderhöhung / Kabinenschutz (Option) mit zwei Zurrösen und einer Hartgummi Abdeckung um Langgüter vibrationsfrei transportieren zu können. (max. Beladung 300Kg)

Lackierung: Alle Stahlteile sind verzinkt (7 Mikron) und mit einer Polyester Pulverbeschichtung überzogen

