



Via del Lavoro, 8 Z.I.
37067 Valeggio sul Mincio (VR) – ITALIA
Tel. ++39 045 63.34.911 – Fax. ++39 045 63.34.900
e-mail: info@scattolini.it

MONTAGEANLEITUNGEN

PRITSCHE

März 2012

1 Montage von Pritschenaufbauten

Die Aufbauten können auf die Fahrzeuge entweder in Valeggio, in den Scattolini Montagezentren, oder bei den Händlern montiert werden.

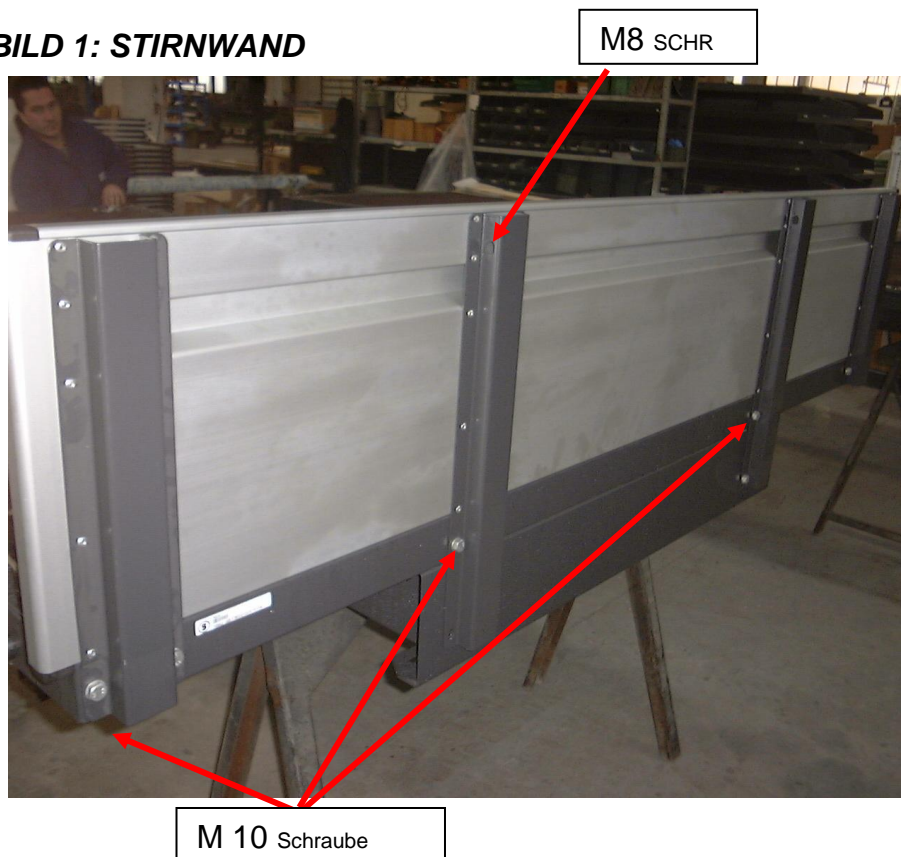
2 Montageanleitung

Die Pritsche wird als kompletter Bausatz mit allen Teilen (Zubehör, Schrauben u.s.w.) angeliefert.

Für die Montage der Pritsche auf das Fahrzeug sind die folgenden Anweisungen zu folgen.

- A) Die Pritsche auf Böcke legen, um die Montage fertig zu stellen. Beim Anheben und beim Handling der Pritsche, sind alle von der Norm geforderten Vorsichts- und Sicherheitsmaßnahmen zu beachten, um Schäden an Personen oder an der Pritsche zu vermeiden.
- B) Die Stirnwand (Bordwand mit 4 Stahlpfosten) am Kopfträger des Bodens befestigen. Zur Befestigung 12 Stk M10x30 Schrauben (Drehmoment 31 Nm) mit Doppeltellerscheibe D=10 und selbstsichernder Mutter verwenden.
Die Schraube von der Außenseite der Pritsche einfügen.

BILD 1: STIRNWAND



Nach der Montage der Stirnwand wird sofort der Stirwandaufsatz montiert (sofern als Option bestellt) Diese wird senkrecht in die Omega-Sitze der Stirnwand eingesteckt wird.
Wenn der Stirwandaufsatz senkrecht auf der Basis der Pritsche aufsitzt wird dieser mit 2 + 2 Stk M10 Schrauben fixiert und zu den mittleren Omega-Teilen der Stirnwand mit 2 Stk M8 Schrauben (Drehmoment 15 Nm) blockieren.

C) Die Pritsche auf das Fahrzeug legen und sie in die entsprechenden Aufnahmen mit M10x35 Klasse 8.8 Schrauben (Drehmoment 31 Nm) mit Doppeltellerscheiben und selbstsichernden Muttern befestigen.

Achtung: die auf Fahrzeuge Typ FORD, Mercedes Sprinter, Volkswagen LT, DUCATO, OPEL MOVANO, Renault Master X70 zu bauenden Pritschen sind auch auf der Chassis Innenseite zu befestigen.

D) Die Kotflügel mit 4+4 M8x20 Schrauben (Drehmoment 15 Nm) mit Doppeltellerscheibe und selbstsichernde Mutter montieren.

E) Die Bordwände in der folgenden Reihenfolge montieren:

- 1) Rechte Seitenbordwand
- 2) Rückwand
- 3) Linke Seitenbordwand

BILD 2: AUFHÄNGUNG DER RECHTEN SEITENWAND



Die Bordwände sollten mit zwei Personen montiert werden.

Die Innenseite der Bordwand ist glatt.

Die rechte Seitenwand hat den Verschluss mit Öffnungshebel im vorderen Bereich.

Nehmen Sie die Bordwand und halten Sie die Fräsungen auf Position der Bolzen. Die

Bordwand ist an die Bolzen mit einem Winkel von mindestens 45° einzuhängen, ist der

Winkel größer, ist es nicht möglich, die Bordwand einzuhängen, sie kann sogar beschädigt werden.

Um die völlige Aufhängung an den Bolzen zu erreichen werden die seitlichen Bordwände nach vorne geschoben. Die Rückwand wird nach rechts geschoben.

BILD 3: RECHTE SEITENWAND MIT STIRNWAND



BILD 4 : RÜCKWAND



3 Endkontrolle: Fahrzeug- und Aufbaubetrieb

Nach der Montage auf das Fahrzeug wird die Funktion der Bordwände und des Zubehörs geprüft. Alle Schraubverbindungen sind auf korrekte Drehmomente zu prüfen. Die Kontrolle der Schraubverbindungen muss nach ca. 100Km Fahrleistung erneut kontrolliert werden.