

# DREISEITENKIPPER BISON



## Sonderausstattungen:

- Stirnwand / Kabinenschutz      Gewicht ca. 48 kg
- Hinterer Leiterträger              Gewicht ca. 19 kg
- Werkzeugkasten PVC
- Bordwandsicherungsblech AHK

## RENAULT MAXITY

- 3,5t Variante
- 4,5t Variante



## Bitte nehmen Sie folgende Fahrgestellausstattung vor:

- Eine Kippervorbereitung muss nicht bestellt werden
- Seitliche Markierungsleuchten ab 6 Meter Länge

## Stärken des BISON Dreiseiten Kippers von Scattolini

- Scattolini Aufbauten werden in Modulbauweise gefertigt. Ein einfacher Austausch der Module ist mit Standardwerkzeug möglich.
- Scattolini Aufbauten haben einen Gewichtsvorteil, durch die Modulbauweise und die leichten Aluminium Bordwände.
- Der Kolben der Hydraulikeinheit ist verchromt
- Scattolini Aufbauten sind verzinkt und pulverbeschichtet.
- Es sind wahlweise Aluminium- oder gegen Aufpreis Stahlbordwände erhältlich.
- Ladefläche ist seitlich abgerundet. Das Schüttgut fällt deswegen nicht so dicht ans Fahrzeug und die Bordwand lässt sich ohne zu klemmen nach dem Schütten wieder schließen.
- Bordwandhöhe 400mm ist Serie
- Scattolini Produkte aus der aktuellen Baureihe sind absolut ausgereift und entsprechen in allen Kriterien Erstausrüsterqualität. Hergestellt in ständig überwachten Produktionsprozessen stecken Scattolini Aufbauten voller Innovationen

## Technische Beschreibung der Baugruppen

### Unterbau:

Kippzylinder, Teleskopausführung, gehärtet und verchromt | Druckkraft 8 Tonnen | 4 Kippgelenke in Kugelausführung an jeder Ecke des Kippers, mit Sicherheitseinrichtungen versehen, die ein falsches Abkippen verhindern | Unterkonstruktion aus Stahl, verzinkt (7 Mikron) und Pulverbeschichtet | Elektrische Hydraulikpumpe mit eingebautem Tank kalibriert auf eine max. Hubleistung von ca. 2 Tonnen | Sicherheitssystem für den Kippvorgang mit Begrenzung des Kippwinkels und Endabschaltung | Das Bedienpanel ist mit einem Spiralkabel angeschlossen und verfügt über eine Notabschaltung | Stromhauptschalter am Unterrahmen

### Kippbrücke:

Bodenplatte und Stirnwand aus Spezialstahl, verzinkt (7 Mikron) | Bodenplatte 2,5mm verstärkt durch eine Unterkonstruktion aus  $\Omega$  Traversen | Heck- und Seitenkanten sind abgerundet um Klemmungen der Bordwand zu vermeiden | Einteilige eloxierte Aluminiumbordwände mit 400mm Höhe (30mm Breite) | Bordwandverschlüsse hinten sind demontierbar. Seitliche Erschütterungsresistente Bordwandverschlüsse (AntiVibrationsTechnik) aus Stahl | Heckbordwand (Höhe 400mm) aus Aluminium (wie Seitenbordwand) oben und unten angeschlagen mit Pendelöffnung | Zurrösen, im Boden eingelassen | Kotflügel sind am Gegenrahmen befestigt | Stirnwanderhöhung / Kabinenschutz (Option) mit zwei Zurrösen und einer Hartgummi Abdeckung um Langgüter vibrationsfrei transportieren zu können. (max. Beladung 300Kg)

**Lackierung:** Alle Stahlteile sind verzinkt (7 Mikron) und mit einer Polyester Pulverbeschichtung überzogen

